

# Tot 55% meerverbruik

Een 'schone' auto rijdt meestal ook zuinig.  
De Ecotest toont opnieuw grote verschillen  
tussen opgegeven en werkelijk verbruik.

Tekst: Gerard Kroon

» De Consumentenbond publiceert al jaren de resultaten van de Ecotest van de Duitse ADAC. Die meet de uitstoot van schadelijke stoffen en van CO<sub>2</sub>. Op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt het verbruik bepaald. Deze verbruikscijfers liggen heel dicht bij de praktijk; veel meer dan de cijfers waar-

mee autofabrikanten schermen. Zij hanteren namelijk zwaar verouderde en flatterende meetmethoden – overigens keurig volgens de EU-voorschriften. Na 20 jaar gaat dat nu veranderen; wat ons betreft uiterlijk in 2017. In maart heeft de United Nations Economic Commission for Europe een voorstel aange-

nomen voor een veel realistischer meetprogramma. Deze WLTP-meting wordt al jaren toegepast in de Ecotest, dus de grote afwijkingen tussen opgegeven en werkelijk verbruik zullen straks eindelijk verleden tijd zijn.

## Ecosterren

Het rapportcijfer van de Ecotest is gebaseerd op twee scores. Een voor het relatieve verbruik van een auto in zijn klasse, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-uitstoot, en een voor de uitstoot van schadelijke stoffen: onverbrande koolwaterstoffen (HC), stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>), koolmonoxide (CO) en roet (bij diesels). Bij elektrische auto's telt ook de CO<sub>2</sub> mee die vrijkomt bij de

## MINST MILIEUBELASTEND PER BRANDSTOF IN 2014

### ELEKTRISCH VOLKSWAGEN E-GOLF

De elektrische Golf haalt het hoogste puntental ooit: 103. Hij scoort 50 punten op uitstoot van schadelijke stoffen en zelfs 53 punten op CO<sub>2</sub>-uitstoot. De 85kW-elektromotor verbruikt in de test 16 kWh per 100 kilometer en daardoor komt indirect (via stroomopwekking in elektriciteitscentrales) 90 gram per kilometer CO<sub>2</sub> vrij.



### HYBRIDE MERCEDES- BENZ S 300 HYBRID

De Toyota Prius Plug-in haalde in 2013 de volle 50 punten op schadelijke uitstoot, en 43 op CO<sub>2</sub>. De Mercedes-Benz S 300 BlueTEC Hybrid scoort op CO<sub>2</sub>-uitstoot 1 punt hoger. Hij verbruikt binnen zijn klasse dus weinig, maar in absolute zin staat hier wel een heel grote en dure auto.



productie van stroom die de auto via het elektriciteitsnet oplaadt. 'Zero-emission' (geen uitstoot) is dus een fabeltje. Voor beide aspecten kan een auto in principe 50 punten scoren. Bij een opgeteld puntenaantal van meer dan 90 krijgt de auto vijf sterren, boven de 70 punten vier sterren enzovoort. Het afgelopen jaar zijn acht auto's door het 100 puntenplafond gestoten. Ze hebben alle een elektromotor of een motor op aardgas. Naast vier Volkswagens, de up! en de Golf, op stroom en aardgas, gaat het om de Audi A3 g-tron (aardgas), BMW i3 (elektrisch), Mercedes-Benz E 200 (aardgas) en Skoda Citigo (aardgas; motorisch identiek aan de VW up!).



#### OP ONZE SITE

Kijk voor alle geteste auto's op [consumentenbond.nl/zuinigeauto](http://consumentenbond.nl/zuinigeauto)

#### Grootste afwijkingen

Bij de auto's die vanaf 31 augustus 2013 zijn getest, constateren we opnieuw grote afwijkingen tussen opgegeven en werkelijk verbruik. De Jeep Grand Cherokee krijgt slechts één ster in de Ecotest; het geteste verbruik behoort tot de allerhoogste. Volgens de fabrikant verbruikt de

Grand Cherokee 7,5 liter diesel per 100 km (1 op 13,3). In de test slokt hij 11,6 liter weg (1 op 8,6), een meerverbruik van 55%. Ook de volledig elektrische Nissan Leaf en Ford Focus Electric verbruiken fors meer dan opgegeven. Volgens de fabrikanten verbruiken ze zo'n 15 kWh per 100 km. In de Ecotest komen ze tot bijna 21 kWh

(Nissan) en ruim boven de 22 kWh (Ford); respectievelijk 39 en 45% meer. De benzineauto met het hoogste meerverbruik (33%) in de test van afgelopen jaar is de Volvo V70 T5. Volgens de fabrikant verbruikt hij 6,4 l/100 km, in de Ecotest bleek dat 8,5 liter per 100 km te zijn.

### DIESEL MERCEDES-BENZ C 220 CDI BLUETEC

De nieuwe C-klasse van Mercedes-Benz krijgt in totaal 92 punten. Hij belast het milieu daarmee net wat minder dan de BMW 3-serie BluePerformance, die in 2013 met 90 punten de topper onder de diesels in de Ecotest was.



### BENZINE SKODA OCTAVIA 1.2 TSI GREENTEC

In 2013 was de Mitsubishi Space Star nog de benzinetopper met 85 punten. Nu wint deze Skoda met (49 + 39 =) 88 punten. Volgens fabrieksopgave verbruikt hij 4,9 l/100 km (1 op 20,4), in de Ecotest was dit 5,37 l/100 km (1 op 18,6). Een meerverbruik van minder dan 10%.



Merk & Type	Klasse	Cilinderinhoud (l)/vermogen (kW)	Motor	Oordeel zuinig & schoon	Oordeel schadelijke uitstoot	Brandstofuitstoot CO <sub>2</sub> (l, kg, kWh/100 km)	Opgegeven verbruik (l, kg, kWh/100 km)	Verbruiksverschil	
Audi A3 1.4 TFSI Ambition	4	1.4/103	benzine	★★★★☆ (74)	42	32	5,6	4,8	16%
Audi A3 Sportback g-tron aut.	4	1.4/81	aardgas	★★★★★ (100)	50	50	3,7	3,2	14%
Audi A4 Avant 1.8 TFSI Ambition	5	1.8/125	benzine	★★★★☆ (76)	47	29	6,5	6,1	7%
BMW 120d BluePerformance Sport Line aut. (rf)	4	2.0/135	diesel	★★★★☆ (78)	47	31	4,8	4,2	15%
BMW 220i Coupé M Sport aut.	4	2.0/135	benzine	★★★★☆ (63)	44	19	6,9	6,0	15%
BMW i3	3	nvt/125	elektrisch	★★★★★ (98)	50	48	16,8	12,9	30%
Citroën C3 PurTech VTi 82 Tendance	3	1.2/60	benzine	★★★★☆ (77)	47	30	5,1	4,5	14%
Citroën C4 Picasso e-HDi 115 Intensive (rf)	4	1.6/85	diesel	★★★★☆ (72)	38	34	4,6	4,0	15%
Dacia Lodgy 1.5 dCi 110 Prestige (rf)	4	1.5/79	diesel	★★☆☆☆ (49)	27	22	5,7	4,4	28%
Dacia Logan MCV TCe 90 Prestige	4	0.9/66	benzine	★★★★☆ (77)	47	30	5,7	5,0	14%
Fiat Panda 0.9 8V Twinair Natural Power Lounge	2	0.9/59	aardgas	★★★★☆ (83)	43	40	3,9	3,1	27%
Ford EcoSport 1.0 EcoBoost Titanium	4	1.0/92	benzine	★★★☆☆ (66)	45	21	6,6	5,3	24%
Ford Focus Electric	4	nvt/107	elektrisch	★★★★★ (91)	50	41	22,4	15,4	45%
Honda Civic Tourer 1.6 i-DTEC Lifestyle	4	1.6/88	diesel	★★★★☆ (74)	38	36	4,4	3,9	12%
Hyundai i10 1.0 Style	2	1.0/49	benzine	★★★☆☆ (67)	41	26	5,2	4,7	11%
Kia Picanto 1.0 LPG Spirit	2	1.0/49	lpg	★★★☆☆ (69)	42	27	7,9	6,2	28%
Mazda 3 SKYACTIV-G 120 Center-Line hatchback	4	2.0/88	benzine	★★★★☆ (75)	43	32	5,5	5,1	8%
Mazda 6 2.2 SKYACTIV-D 150 i-ELOOP Center-Line	5	2.2/110	diesel	★★★★☆ (87)	46	41	4,5	3,9	15%
Mercedes-Benz B 200 Natural Gas Drive	4	2.0/115	aardgas	★★★★★ (92)	48	44	4,4	4,3	1%
Mercedes-Benz C 220 CDI BlueTEC Avantgarde	5	2.1/125	diesel	★★★★★ (92)	49	43	4,3	4,0	8%
Mercedes-Benz E 200 Natural Gas Drive Avantgarde aut	6	2.0/115	aardgas	★★★★★ (101)	50	51	4,7	4,3	10%
Nissan Qashqai 1.2 DIG-T visia	5	1.2/85	benzine	★★★★☆ (75)	45	30	6,4	5,6	15%
Opel Adam 1.4 LPG ecoFlex Glam	2	1.4/64	lpg	★★★★☆ (73)	49	24	8,1	6,9	17%
Opel Astra Sports Tourer 1.4 Turbo ecoFlex Selection	4	1.4/88	benzine	★★★☆☆ (59)	35	24	6,4	5,8	11%
Peugeot 2008 e-HDi 92 Active (rf)	4	1.6/68	diesel	★★★★☆ (74)	38	36	4,4	4,0	10%
Peugeot 308 82 VTi Active	4	1.2/60	benzine	★★★★☆ (77)	45	32	5,6	5,0	11%
Renault Mégane TCe 130 Bose	4	1.2/97	benzine	★★★☆☆ (66)	38	28	6,0	5,4	11%
Seat Leon ST 1.6 TDI Style	4	1.6/77	diesel	★★★★☆ (76)	40	36	4,4	3,8	15%
Skoda Octavia 1.2 TSI Greentec Elegance	5	1.2/77	benzine	★★★★☆ (88)	49	39	5,4	4,9	10%
Skoda Rapid Spaceback 1.2 TSI Elegance	4	1.2/77	benzine	★★★★☆ (72)	43	29	5,9	5,4	8%
Suzuki SX4 S-Cross 1.6 DDiS Comfort+ 4x4 (rf)	4	1.6/88	diesel	★★★☆☆ (68)	37	31	4,9	4,4	10%
Toyota Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Executive	4	1.8/100	benzine	★★★★☆ (87)	50	37	5,0	3,7	34%
Volkswagen e-Golf	4	nvt/85	elektrisch	★★★★★ (103)	50	53	16,0	12,7	26%
Volkswagen e-up!	2	nvt/60	elektrisch	★★★★★ (101)	50	51	13,8	11,7	18%
Volkswagen Golf Sportsvan 1.4 TSI BMT Highline	4	1.4/92	benzine	★★★★☆ (77)	48	29	5,8	5,4	8%
Volkswagen Polo 1.2 TSI BMT Fresh	3	1.2/66	benzine	★★★★☆ (79)	50	29	5,2	4,7	10%
Volvo V40 T2 Kinetic	4	1.6/88	benzine	★★★★☆ (70)	42	28	5,9	5,3	12%
Volvo V60 D2 Momentum	5	1.6/84	diesel	★★★★☆ (76)	38	38	4,8	4,1	18%

### KLASSE-INDELING

- 2 = stadsauto
- 3 = compacte auto
- 4 = kleine middenklasse
- 5 = middenklasse
- 6 = grote middenklasse

### OORDEEL ZUINIG EN SCHOON

Het aantal toegekende sterren met tussen haakjes het totaal van de beoordeling op schadelijke uitstoot (maximaal 50 punten) en CO<sub>2</sub> (geen maximum).

rf = roetfilter.

### BRANDSTOFVERBRUIK

Het tijdens de test gemeten verbruik in liters (benzine, diesel), kilo's (aardgas) of kiloWattuur (kWh, elektriciteit) per 100 kilometer. Daarnaast het door de fabrikant opgegeven verbruik, en het verschil tussen die twee in procenten.