

Contact: **Johannes Kleis: +32 (0)2 789 24 01**
Date: **27/10/2015**
Reference: **BEUC-PR-2015-023**

Le Parlement européen exige de réformer les tests automobiles

Les députés européens viennent d'approver un train de mesures visant à renforcer la protection des consommateurs contre les allégations trompeuses des constructeurs automobile sur la performance de leurs véhicules. Ce vote donne suite aux récentes révélations selon lesquelles Volkswagen a falsifié les tests d'émissions aux Etats-Unis et a installé des dispositifs frauduleux sur des millions de véhicules à travers le monde.

Le Bureau européen des Unions de Consommateurs (BEUC) applaudit le Parlement pour notamment exiger :

- l'introduction de tests en conditions réelles de conduite afin de compléter les tests en laboratoire, non seulement sur les polluants mais aussi le CO₂ (et donc sur la consommation de carburant) ;
- la mise en place de tests de conformité sur les véhicules échantillons et sur ceux destinés à la vente ;
- de baser les informations destinées aux consommateurs concernant la performance de la consommation de carburant sur les conditions réelles de conduite, non pas sur des résultats de test en laboratoire ;
- une surveillance approfondie de l'UE sur la procédure de validation des modèles et d'envisager la création d'une autorité de surveillance pan-européenne ;
- que la Commission garantisse une enquête solide et coordonnée à l'échelle européenne sur le trucage des tests automobiles ;
- de dédommager les consommateurs lorsque la tromperie est avérée.

Monique Goyens, Directrice générale du Bureau européen des Unions de Consommateurs, a commenté :

« Les révélations de ces dernières semaines sur les tests automobiles sont alarmants. Le Parlement européen fait bien d'exiger une enquête approfondie pour enfin mettre en lumière ce que valent vraiment les chiffres officiels sur les émissions. Les consommateurs ont le droit de savoir si ces limites légales sont plus qu'un simple écran de fumée visant à calmer les inquiétudes liées à l'environnement et à la santé publique.

« Il est très encourageant de voir que les émissions de CO₂ et la consommation de carburant restent sur le devant de la scène. Le fossé entre les chiffres de consommation de carburant obtenus en laboratoire et en conduite réelle est devenu absurde. Les promesses des constructeurs automobiles, qui ont trompé les consommateurs en leur faisant croire que leurs voitures consommaient peu de carburant, sont parties en fumée. L'UE doit agir vite pour introduire enfin une nouvelle procédure de test afin d'en limiter les failles et garantir aux consommateurs une information plus fiable.

« Des millions d'Européens ont acheté des véhicules Volkswagen équipés du logiciel frauduleux. Volkswagen doit s'assurer que les véhicules concernés soient mis aux normes nationales et européennes et que les consommateurs obtiennent ce qui leur a été promis dans leur contrat. Si cela entraîne une chute de la valeur du véhicule au moment de la revente ou des problèmes de performance, les propriétaires de véhicules doivent être indemnisés. »

FIN

Bureau Européen des Unions de Consommateurs AISBL | Der Europäische Verbraucherverband

Rue d'Arlon 80, B-1040 Brussels - Tel. +32 (0)2 789 24 01 -

press@beuc.eu - www.beuc.eu - www.twitter.com/beuc

EC register for interest representatives: identification number 9505781573-45



This press release is part of an activity which has received funding under an operating grant from the European Union's Consumer Programme (2014-2020).