

Contact: Pauline Constant: +32 (0)2 789 24 01
Date: 28/11/2016
Référence: BEUC-PR-2016-018

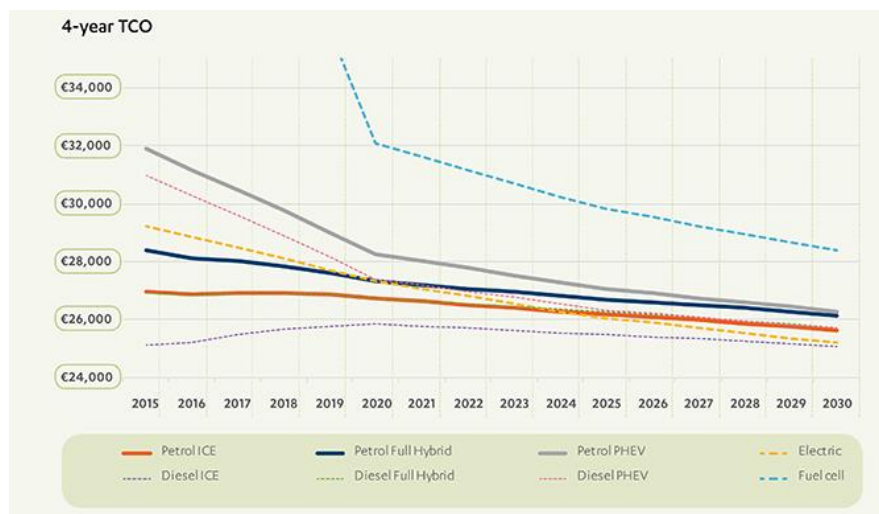
- Sous embargo jusqu'au lundi 28/11/2016 à 00:01 CET -

Nouvelle étude sur les véhicules bas carbone : en route vers des économies substantielles pour les consommateurs

Bonne nouvelle pour les automobilistes : posséder et entretenir un véhicule à faible consommation devrait être beaucoup plus abordable entre 2020 et 2030 comparé à aujourd'hui, à condition que les technologies nécessaires soient déployées. C'est ce qui ressort d'une étude¹ publiée aujourd'hui par le Bureau européen des Unions de Consommateurs (BEUC).

Principaux résultats:

- Le prix des véhicules électriques va chuter. D'ici à 2024, le coût global moyen² d'une voiture électrique sur quatre ans devrait s'aligner sur celui d'un véhicule essence, voire même être plus bas ;
- Pendant la durée de vie d'un véhicule à moteur essence ou diesel acheté en 2025, les consommateurs devraient économiser en moyenne entre 4 400€ et 9 400€ comparé à 2015 ;
- Les propriétaires de véhicules d'occasion, souvent à revenus plus faibles, seront les grands gagnants de cette réduction des coûts de carburant. Cela s'explique par la dépréciation rapide des véhicules dans les premières années de mise en circulation, qui se traduit elle-même par une faible contribution aux frais de production du véhicule ;
- Des objectifs contraignants de réduction des émissions de CO₂ en Europe sont indispensables pour inciter au déploiement des technologies économes en carburant ;
- Que les prix de l'énergie soient bas ou élevés à l'avenir, tous les automobilistes tireront des bénéfices de véhicules à plus faible consommation et donc de besoins énergétiques réduits.



Graphique: Evolution du coût global moyen pour tous les types de véhicules entre 2015 et 2030

1. Le BEUC a chargé le cabinet de consultants [Element Energy](#) de rédiger cette étude. Les calculs sont basés sur le coût total d'exploitation, c'est-à-dire ce que dépense un consommateur pendant la période où il possède son véhicule.
2. Ces coûts comprennent le prix d'achat du véhicule, sa dépréciation, le carburant (électricité ou pétrole), l'entretien et l'assurance.

Monique Goyens, Directrice générale du BEUC, a commenté :

« Quelle que soit leur voiture, les consommateurs devraient pouvoir épargner beaucoup grâce aux technologies économes en carburant. Comparé à 2015, faire le plein d'un véhicule neuf à moteur essence ou diesel acheté en 2025 pourrait faire économiser aux propriétaires en moyenne 6 500€ sur toute la durée de vie du véhicule. Les véhicules électriques ne devraient plus être un privilège réservé à certains mais devenir accessible à tous dans les années 2020.

« Aujourd'hui, [les voitures consomment bien plus](#) que ce que prétendent leurs fabricants. Il est grand temps que les véhicules permettent à leurs propriétaires d'économiser de l'argent, pas d'en gaspiller. Cependant, le changement ne va pas s'opérer tout seul. Les décideurs politiques doivent assurer le déploiement des technologies nécessaires. Nous attendons en 2017 une proposition de la Commission européenne pour diminuer les émissions de CO₂, y compris une réduction ambitieuse de ces émissions pour les véhicules à l'horizon 2025 et 2030.

« Plus de voitures électriques en circulation nécessitent plus de points de chargement. Les consommateurs ont besoin d'être rassurés que recharger leur voiture sera facile et accessible, que ce soit chez eux, sur leur lieu de travail, ou sur la route. »

Cette étude fera l'objet d'un débat lors d'un [événement](#) de lancement ce lundi 28 novembre à Bruxelles. Participez à la conversation [#lowcarboncars](#) sur Twitter à partir de 18h.

Contexte

Un [projet de la Commission européenne](#) fixe l'objectif des émissions de CO₂ du secteur du transport à 60% en-dessous des niveaux de 1990 à l'horizon 2050. Pour atteindre cet objectif, les véhicules de tourisme devront connaître des avancées technologiques considérables dans les prochaines années. Les véhicules bas carbone sont essentiels à ce changement.

Liens utiles (en anglais), également sous embargo jusqu'au lundi 28/11/2016 à 00:01 CET

[Résumé de l'étude](#)

[Etude complète](#)

FIN