

Contact: Pauline Constant: +32 (0)2 789 24 01
Date: 04/04/2017
Référence: BEUC-PR-2017-004

Le Parlement européen vote pour éviter un nouveau Dieselgate

Le Parlement européen vient d'adopter des mesures phares afin d'empêcher qu'un autre scandale d'émissions ne se reproduise en Europe. Le Parlement a validé en plénière une proposition de règlement visant à renforcer le système actuel d'homologation des voitures en Europe^[1]. Dans un second vote, les eurodéputés ont également appelé à ce que les propriétaires de véhicules truqués soient dédommagés.

Les eurodéputés ont soutenu les mesures suivantes, que le BEUC et ses membres n'ont cessé de défendre :

- Un rôle accru de la Commission européenne pour tester les véhicules et s'assurer que les États membres appliquent uniformément les lois en Europe ;
- Des tests sur minimum 20% des nouveaux modèles mis sur le marché à travers l'Europe ;
- Une plus grande transparence des résultats de tests, qui responsabilisera les constructeurs automobiles, les États membres et les inspecteurs ;
- L'élimination des liens financiers entre constructeurs et organismes de test privés ;
- Un dédommagement pour les automobilistes européens concernés par le Dieselgate, tels que les propriétaires de voitures Volkswagen. Le rappel des véhicules défectueux ne constitue pas une réparation suffisante.
- La responsabilité des constructeurs automobiles lorsque les consommateurs subissent des dommages en raison de véhicules non-conformes.
- La publication par la Commission d'une proposition visant à créer un système de recours collectif paneuropéen pour les consommateurs.

Monique Goyens, Directrice Générale du BEUC, a commenté:

« Le vote d'aujourd'hui montre que le Parlement a tiré les leçons du scandale des émissions et prend le parti des consommateurs. Ces derniers s'attendent à ce que le législateur européen reconnaisse la fraude de l'industrie automobile et l'échec des États membres à tester correctement les véhicules. À l'heure actuelle, le système opaque d'homologation favorise les fabricants automobiles au détriment des consommateurs. Ce vote contribue à renverser la vapeur. »

« Le Parlement européen a répondu à notre appel pour des mesures fortes afin de corriger le système défectueux d'homologation. Davantage de contrôles, une plus grande supervision des autorités nationales et l'élimination des liens financiers entre les fabricants et les inspecteurs sont des mesures indispensables pour éviter un nouveau Dieselgate. Cependant, nous regrettons que le Parlement ait rejeté l'idée d'une agence européenne pour superviser les tests de véhicules, qui serait la solution idéale pour améliorer le système.

« Suite aux appels incessants des organisations de consommateurs, le Parlement européen a clamé haut et fort que les consommateurs touchés par la fraude doivent être dédommagés.

^[1] Le rapport de la Commission du Marché intérieur ([IMCO](#)) se penche sur la refonte du système d'autorisation et de surveillance des émissions et de la performance des véhicules. Le second rapport, par la commission [EMIS](#), concerne l'enquête sur le scandale des émissions.

Volkswagen doit entendre ce message et indemniser correctement les 8,5 millions d'automobilistes concernés en Europe. Ces consommateurs ont été dupés sur la performance de leur véhicule, craignent une chute de valeur, et un nombre croissant de [propriétaires de Volkswagen se plaignent que la réparation a endommagé leur voiture](#). Ils méritent d'être traités de manière équitable et dédommagés pour la façon affligeante dont l'entreprise les a considérés. »

FIN

Contexte:

Le vote concernant l'enquête sur le scandale des émissions est également allé dans le bon sens en suggérant un système de redressement collectif paneuropéen et une réforme des règles d'étiquetage de la performance environnementale des véhicules. Le Conseil doit désormais travailler avec le Parlement pour trouver un accord.

Plus d'informations (en anglais):

[Lettre](#) du BEUC à tous les eurodéputés avant le vote

[Communiqué](#) du BEUC à la veille du vote concernant la campagne d'Euroconsumers

Notre infographie '[The great vehicle testing maze](#)'

Notre [rapport](#) sur les positions des Etats membres.

Bureau Européen des Unions de Consommateurs AISBL | Der Europäische Verbraucherverband

Rue d'Arlon 80, B-1040 Brussels • Tel. +32 (0)2 789 24 01 •

press@beuc.eu • www.beuc.eu • www.twitter.com/beuc

EC register for interest representatives: identification number 9505781573-45



This press release is part of an activity which has received funding under an operating grant from the European Union's Consumer Programme (2014-2020).

