

Contact: Johannes Kleis: +32 (0)2 789 24 01
Date: 11/07/2012
Reference: PR 2012/024

L'UE fixe des objectifs d'émission de CO2 pour les voitures – Tout bénéfice pour les consommateurs et l'environnement

Le BEUC se félicite de la proposition de la Commission européenne, publiée ce jour, de fixer un objectif d'émission de 95 grammes de CO₂/km pour les voitures neuves d'ici 2020. Dès que cette législation sera adoptée par le Parlement européen et par les États membres, elle permettra de réduire les émissions de CO₂ en Europe et conduire à des économies substantielles de carburant pour les automobilistes.

Monique Goyens, Directeur général du Bureau Européen des Unions de Consommateurs, déclare:

« La flambée des prix du carburant est un casse-tête pour la plupart des automobilistes des pays européens. En obligeant les constructeurs automobiles à réduire les émissions de CO₂ de leur parc automobile, l'Union européenne permettra aux consommateurs d'économiser de l'argent à la pompe. Nos estimations montrent que les automobilistes peuvent économiser en moyenne et chaque année entre 344€ et 465€ selon qu'ils conduisent une voiture essence ou diesel¹. »

La proposition met en pratique les ambitions de l'Union européenne de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 20 % avant 2020. Le nouvel objectif de 95 grammes permettrait de réduire la consommation moyenne de carburant de près de 1,52/100 km².

Les véhicules automobiles représentent 83.3%³ du transport terrestre de passagers au sein de l'UE. Ils sont donc indispensables à la mobilité des consommateurs européens. Les données montrent qu'effectivement ces dernières années les personnes voyagent plus au lieu de réduire le nombre de kilomètres parcourus en voiture, mettant en évidence l'importance sans cesse croissante des coûts du carburant pour les budgets des ménages⁴.

Monique Goyens poursuit en disant:

« La fluctuation des prix du carburant va toujours dans le sens de l'augmentation et les projections s'attendent à ce qu'ils continuent d'augmenter. Economiser sur les coûts de carburant est essentiel pour les consommateurs qui dépendent de leurs véhicules pour aller travailler ou amener leurs enfants à l'école. »

« Récemment, d'importantes réductions de CO₂ ont montré que les protestations des constructeurs par rapport aux objectifs actuels sont bien loin de la vérité. Nous croyons que le nouvel objectif de 95 grammes est réalisable et nous encourageons le législateur européen à envisager de fixer des objectifs encore plus ambitieux pour 2025 et 2030. Cela permettrait de protéger les consommateurs contre les hausses des prix du carburant et d'aider l'industrie à investir sur le long terme. »

FIN

Note aux éditeurs:

¹ 94% des consommateurs allemands estiment la consommation de carburant comme un critère très important ou important lors de l'achat d'une voiture (Dena, 2012). 91% des Britanniques interrogés déclarent qu'ils sont assez, très ou extrêmement préoccupés par les prix du carburant (Which?, 2011).

² Les calculs sont basés sur les facteurs d'émission pour l'essence et le diesel fournis aux stations de ravitaillement publiques comme indiqué dans les Lignes directrices 2011 à Facteurs Defra / DECC de conversion de GES pour le reporting des entreprises (<http://archive.defra.gov.uk/environment/business/reporting/pdf/110707-guidelines-ghg-conversion-factors.pdf>): 2.6480 pour le diesel (100% diesel minéral) and 2.3018 pour l'essence (100% essence minérale).

³ Chiffres pour 2008, source: Eurostat.

⁴ Les kilomètres parcourus par les voitures de passagers ont augmenté en moyenne d'environ 1,6 % par an entre 1995 et 2007.