

Contact: Johannes Kleis: +32 (0)2 789 24 01
Date: 23/09/2014
Reference: BEUC-PR-2014-020

Trop d'automobilistes floués sur leurs véritables dépenses en carburant

Pour la première fois en Europe, une organisation de consommateurs s'est penchée sur les procédures de tests de consommation de carburant réalisées par les fabricants automobiles. Ces procédures s'avèrent trompeuses, la plupart minimisant considérablement la quantité de carburant consommée par le véhicule dans des conditions de conduite réelles.

Altroconsumo, le membre italien du BEUC, a commandité un test indépendant et a poussé plus loin la procédure actuelle en mesurant la consommation de carburant des véhicules jusqu'aux limites de réglage autorisées¹. Les fabricants vendaient leurs véhicules comme 18 à 50% plus efficaces que la réalité. Les voitures testées étaient la Fiat Panda 1.2 et la Golf 1.6 TDI de Volkswagen.

Une grande première en Europe, Altroconsumo a porté l'affaire en justice pour aider les propriétaires de ces deux véhicules à être remboursés. Ces personnes ont dépensé jusqu'à 500€ de carburant par an de plus que ce que les publicités leur avaient fait miroiter².

BEUC réclame depuis quelques années à l'UE de remplacer les tests de consommation de carburant actuellement en vigueur par une nouvelle procédure adoptée sous l'égide des Nations Unies en 2014.

Confirmant des recherches antérieures³, ce test réalisé par notre membre a mis en lumière les vides juridiques exploités par les fabricants, comme surgonfler les pneus ou réduire le poids du véhicule, pour rendre les chiffres de la consommation en carburant largement inférieurs à ceux des conditions de conduite réelles.

Monique Goyens, Directrice Générale du Bureau européen des Unions de Consommateurs a commenté :

« Les consommateurs qui investissent dans des voitures soi-disant à faible consommation énergétique sont trop souvent trompés. Si un véhicule engloutit deux litres de plus que ce que prétend l'étiquetage, le consommateur paye en réalité un mensonge marketing qui se veut écologique.

« Les personnes qui décident d'acheter un véhicule à faible consommation ont droit à une information exacte. Cette pratique a un effet secondaire déplorable qui incite les conducteurs à ignorer les informations sur la consommation de carburant, puisqu'elles s'avèrent non fiables.

« Il ne fait aucun doute que des fabricants rusent pour faire paraître leurs véhicules plus efficaces énergétiquement. Le système de test actuel date des années 1970, il est dépassé et doit être modernisé de toute urgence. Les automobilistes méritent que l'UE réagisse vite en imposant des tests plus précis. »

Un étiquetage CO₂ plus clair

Les Européens s'apprêtant à acheter une voiture sont non seulement trompés par les allégations de consommation de carburant mais également par l'étiquetage inexact des émissions de CO₂ et de la consommation de carburant pour les nouveaux véhicules. En plus des changements nécessaires devant être apporté au droit européen pour améliorer les tests, la Directive européenne sur l'étiquetage des véhicules doit être amendée. Cette mise à jour doit garantir que les véhicules soient notés sur l'ensemble de leurs émissions, pour éviter qu'un imposant SUV ne se retrouve dans la même catégorie qu'une petite voiture énergétiquement efficace.

Pour plus de détails, cliquez [ici](#) pour notre Foire aux questions.

Une infographie illustrant les ruses employées dans les tests est disponible [ici](#).

Note:

- ¹ Le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE) fixe les conditions auxquelles un fabricant automobile doit se conformer pour mesurer la consommation de carburant d'un nouveau véhicule et sa performance en émissions de CO₂. Un nouveau protocole de test, la Procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP en anglais), a été adoptée par la Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEE-ONU) en mars 2014. Le BEUC souhaite que ce test soit appliqué d'ici à 2017.
- ² Sur la base de 15 000 km parcourus par an.
- ³ *Mind the Gap! Why official car fuel economy figures don't match up to reality*, Transport & Environment, mars 2013: <http://bit.ly/XdTs35>.
From laboratory to road, International Council for Clean Transport, mai 2013 : <http://bit.ly/1IQEJQT>
- ⁴ *Empower EU consumers through visible and clear labelling information on CO2 emissions from new passenger cars*, BEUC & ANEC, juillet 2014, <http://bit.ly/YAcP88>

FIN